

















# Pedro Votta se impuso por abandono en el 4o. round a A. Gregorutti

No llegó a durarle cuatro rounds el argentino Angel Gregorutti al invicto welter uruguayo Pedro Votta, que sin cumplir una gestión lucida igual obtuvo su octava victoria consecutiva antes del término en ocho peleas profesionales. Cuando los segundos del argentino tiraron la toalla en señal de abandono era ya evidente que el fin del peleador estaba cerca. Instantes antes había estado por ocho segundos y se encontraba completamente "grogy" y a merced de los puños del peleador local.

La pelea resultó más interesante de lo que previamos. Gregorutti salió desde el comienzo a buscar la lucha franca, sin mostrar temor por el poder aniquilador del adversario que tenía a su frente. Ello sorprendió a todos los presentes y primero que nada a Votta que no encontró acomodo en el primer minuto del round inicial y recibió varios golpes realmente fuertes que igual asió, bien gracias a su tremenda vitalidad. Ya cuando prometida la vuelta, el uruguayo tomó el control de las acciones y con su característico temperamento combatió a lanzado al ataque. Volvió a caer nuevamente en el error de avanzar con los brazos que los a la altura de la cabeza en lugar de rotar la cintura para procurar introducirse entre la guardia del adversario. Así se vio golpeado en

más de una oportunidad sin necesidad. A pesar de firme salió el argentino a la segunda vuelta. Se produjo un intenso cambio de golpes donde Gregorutti no escatimó esfuerzo alguno por quebrar a su temible rival. Ahí dejó suelta su suerte ya que el invicto aprovechó la ocasión para meter manos muy duras tanto arriba como abajo y terminó el round con el victorioso muy sentido. Contrariamente a lo que esperábamos en busca del nocaut definitivo sino que fue llevando el control de las acciones y tratando de ir ablandando al rival con golpes de variada trayectoria, preferentemente en rectos y bajos, logrando que el uruguayo se fuera a la altura de la cabeza en lugar de rotar la cintura para procurar introducirse entre la guardia del adversario. Así se vio golpeado en

que con una serie de punches al cuerpo, rematados con un cross de izquierda a derecha, mandó al peleador por tierra con el argentino que escusó la cuenta de ocho para levantarse. Atacó a fondo Votta y en momentos en que el peleador recibía intenso castigo los segundos tiraron, acertadamente, la esponja decretando el abandono de su pupilo. cuando transcurían exactamente un minuto y medio del round.

La gestión de Votta no satisfizo a los que frente a un hombre que solo expuso combatividad y espíritu de lucha, tuvo problemas serios y sobre todo perdió en algunos pasajes la serenidad cayendo en un accionar desordenado que explotado por un hombre de mejores condiciones puede resultar fatal. Muy bien cumplió la gestión de Votta en el aspecto de su boxeo ya que tiene actitudes muy estimables que completadas con una técnica de pelea tranquila y técnica pueden darle muchas victorias. En cuanto a la performance del argentino debemos manifestar que hizo más de lo que creíamos. Valiente, decidido y de buen golpe salió dispuesto a jugar entero en procura del triunfo, éste no lo obtuvo porque a su frente encontró un hombre en pleno acento que en estos momentos resulta muy difícil batir.

Los detalles de la velada fueron los siguientes:

1er. preliminar a 6 rounds: Rubén Sosa (64.000) batió por K.O. en el segundo round a Anastasio Videla (64.700). Juez: A. Pérez Parson.

2do. preliminar a 6 rounds: Julio Rocha (66.000) ganó por puntos en fallo unánime a Carlos Lucero (66.000). Juez: A. Pérez Parson.

Combate de semifondo a 8 rounds: Gualberto Fernández (61.400) ganó por puntos en fallo unánime a Juan Carlos Ramírez (59.000). Juez: Francisco Franchi.

Combate de fondo a diez rounds: Pedro Votta (67.800) derrotó por abandono en el cuarto round a Angel Gregorutti (69.000). Juez: Horacio Gulari.

Recaudación: \$ 7.874. Iribar Quintela



En esta foto se ve al invicto Pedro Votta arreando en su ataque. El argentino, con las cuerdas profundas sobre sus guantes mientras el uruguayo mira el blanco para colocar sus puños. Sin cumplir una gestión sobresaliente el invicto local igual fue muy superior a su rival que sólo mostró temple y combatividad.

## Tony Brooks: Un campeón de automovilismo que se retira

LONDRES, 29 (Especial de la Agencia ANSA por Dante Benedetti). — Tony Brooks, el campeón británico de automovilismo, el más frío y calculador de los pilotos de autos de carrera, abandona su profesión para dedicarse a la familia. Esta es una decisión que dejará un profundo vacío en las pistas del mundo, pero Tony se vio obligado a tomarla para satisfacer el siempre aplazado deseo de sus familiares.

Nació cerca de Manchester y se dedicó como piloto de carreras en 1950. Inmediatamente comenzó a practicar junto al padre que es dentista. Pero desde muy joven había robado horas al estudio para dedicarse a correr en lo que fuera.

Entre 1956 y 1959 ganó siete grandes premios hasta que le llegó la hora de casarse y este fue el principio del fin de su carrera deportiva. Estuvo dos veces arrojando el título de campeón mundial.

En su confortable casa londinense vive la amabilidad de convertirse una entrevista, a poco de anunciar su retiro definitivo. El texto de la charla sostenida es el siguiente:

Preguntas: Se retira de las carreras porque comienza a sentir miedo?

Respuesta: Nunca conocí el miedo por la simple razón de que en ninguna circunstancia me vi en peligro. Solamente los tonos se arriesgan y sustituyen la habilidad por la estupidez. Es cierto que otros pueden involucrarlo a uno en un accidente, pero esas son fatalidades inevitables en todos los órdenes de la vida.

P: ¿Es el automovilismo un deporte realmente peligroso?

R: No como el público lo imagina. Lo esencial es no conducir más allá del límite de las propias posibilidades personales como del auto. Sobre una pista en buenas condiciones, un conductor debe aprovechar sus condiciones y las del auto

en un novena por ciento. Nunca al cien por ciento y superar el límite máximo.

P: ¿Cuál es el auto de carrera que mayores satisfacciones le ha dado?

R: Sin duda el coche marca Ferrari para mal el verdadero auto de pista. Ahora la mayoría de las marcas, incluso la Ferrari, hacen el motor atrás y eso hace más fácil la conducción, pero al mismo tiempo se hace menos importante la función del piloto. Le dan menos trabajo.

P: ¿Es la velocidad la esencia del automovilismo deportivo?

R: En absoluto. La esencia es el control. El perfecto equilibrio de la función del piloto. Le dan menos trabajo.

P: ¿Es la velocidad la esencia del automovilismo deportivo?

R: En absoluto. La esencia es el control. El perfecto equilibrio de la función del piloto. Le dan menos trabajo.

## Absuelven a la A. U. F. del pago de impuestos atrasados

Fue absuelta la Asociación Uruguaya de Fútbol, de la demanda que interpusiera el Fisco para la retención y cobro del impuesto que grava a las entradas, cuyo destino es la Comisión Honoraria para la Lucha Antituberculosa por el Tribunal de Apelaciones en lo Civil de Segundo Turno. Hace ya seis años —1955— la Asociación solicitó una rebaja con la consiguiente retención del 10% de la recaudación para cubrir la cantidad de un millón de pesos. Esta decisión revocatoria del fallo de primera instancia ha sido apelada ante la Suprema Corte de Justicia.

La sentencia basa su argumentación en lo dispuesto por el Art. 67 de la reciente ley de 7 de diciembre de Rendición de Cuentas. El argumento de la Asociación para negarse al pago se basaba en que era ella el sujeto pasivo del impuesto y está exonerada de los mismos (Art. 69 de la

Constitución). La tesis del Juez de Primera Instancia y la del Fiscal de Hacienda, es que el sujeto pasivo del impuesto es el espectador y que la Asociación solamente fue recaudadora, por lo cual debía entregar las sumas que retenía.

En la otra semi-final, Pollard y Anthony Roche, ambos de Australia, derrotaron a los franceses Jean Pierre Couvrol y Patrice Beust, por 6-3, 6-2.

La final de dobles, entre Australia y Estados Unidos se disputará mañana.

Mañana, comenzarán también los partidos internacionales en que tomarán parte jugadores de 38 naciones.



### evite Ud. ser el RESPONSABLE!

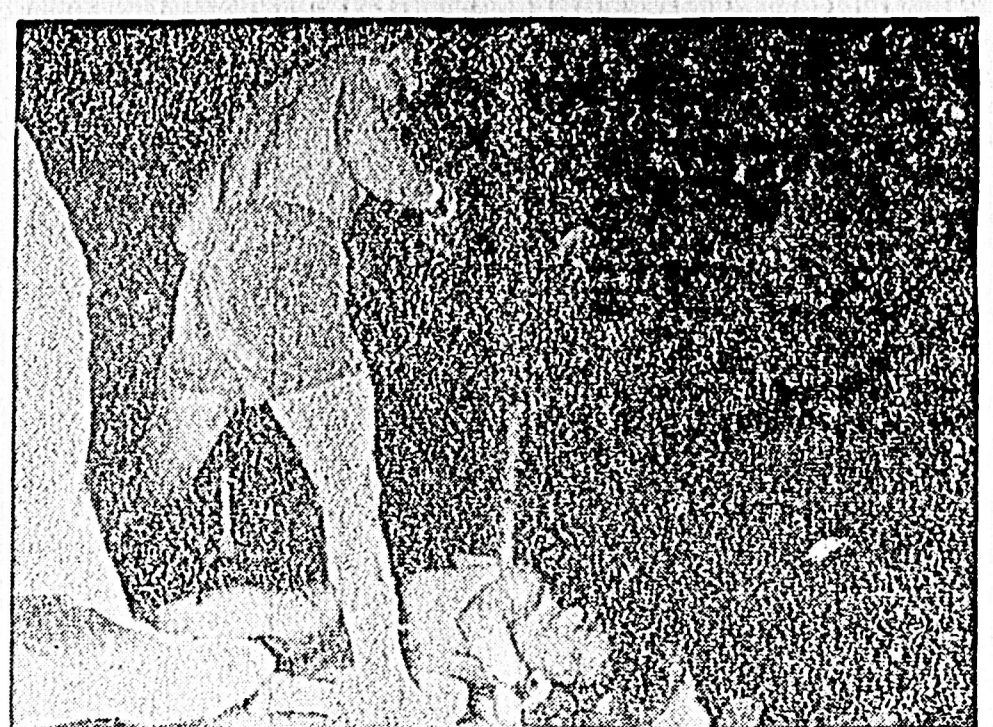
Si fallaran los frenos, la explicación puede estar en esos líquidos de Duda. Calidad colocados en su vehículo.

## El Fluido para frenos

# DELCO SUPER 11

(SAE 70R3)

fabricado y envasado únicamente por la General Motors Corporation, en U.S.A., ofrece garantía absoluta contra la evaporación la cual, en los líquidos de inferior calidad, se produce por el excesivo recalentamiento a que están sometidos los pistones y tambores cada vez que se aplica el freno, particularmente en una emergencia.



Luego de recibir una andanada de "punches" al cuerpo y ser rematado con un "cross" de izquierda al mentón, Angel Gregorutti toma contacto con la lona, apretándose su vencedor Pedro Votta a marchar a un rincón neutral para que el árbitro inicie la cuenta. El argentino se levantará a los ocho pero muy sentido e instantes después será retirado por sus segundos.

## Complicado panorama para la selección de natación

Días pasados en estas mismas columnas un "recuadro" anunciaba la programación de la temporada de natación correspondiente al Verano 1962-63 que iniciará el próximo 1 de enero. Esta información obliga a hacer un pequeño comentario y es por eso que hoy dedicamos un espacio para el tema. Teniendo en cuenta que en la segunda quincena del mes de febrero se realizará el XVI Torneo Sudamericano de Natación, Water Polo y Saltos Ornamentales, nos parece que la fecha fijada para la iniciación de la temporada es completamente inadecuada, ya que en las órdenes de un técnico con un plan de trabajo para cada nadador.

Basta de improvisar. Es hora vez más alejada de hacer las cosas bien. La natación, el deporte de la Montevideo a Buenos Aires en avión hay sólo 55 minutos de viaje...

De acuerdo al programa establecido recién se podrá designar un plantel, o de natación, el deporte de la Montevideo a Buenos Aires en avión hay sólo 55 minutos de viaje...

De acuerdo al programa establecido recién se podrá designar un plantel, o de natación, el deporte de la Montevideo a Buenos Aires en avión hay sólo 55 minutos de viaje...

## FUERA DE FRONTERAS

MIAMI BEACH, diciembre 29 (UPI). — Shyam Minotra, de Bombay, ganó el título de individual de la división de menores de 15 años del torneo de tenis Junior del Orange Bowl, al derrotar a Francisco Guzman, de Guayaquil, por 6-1, 2-6, y 6-3.

MILAN, Italia, diciembre 29 (UPI). — El peso Batham Ernesto Miranda, de la Argentina, venció por puntos al ex campeón europeo Risto Luukkainen de Finlandia, en un encuentro a ocho asaltos ayer en esta ciudad.

Hección hoy Miranda admitió que se había resentido la mano derecha en el primer asalto y se vio obligado a pelear con la izquierda solamente, ya que solo podía usar la derecha para golpes débiles. Miranda tiene ahora hinchada la mano derecha y está en tratamiento.

MILAN, Italia, diciembre 29 (UPI). — El delantero argentino Valentin Angellillo tendrá que librar una doble batalla cuando juegue para Roma contra Interjazz de Milán el domingo próximo, según predijeron hoy los expertos.

Angellillo, que virtualmente fue expulsado de internacional y se incorporó a Roma tras una discusión con el entrenador Helenio Herrera, del Club nombrado en primer término, se espera que haga un estuero sobrehumano no solamente para ganar el partido, sino también para convencer a Herrera de que el jugador merece el lugar en el equipo que actualiza en Chile.

MILAN, Italia, diciembre 29 (UPI). — El Consejo Federal de Asociaciones de Fútbol italianas se reunirá en enero para responder a la proposición de la Asociación Brasileña de concurrir al "Torneo de la Copa de las Naciones" que se realizará en Río de Janeiro del 15 de mayo al 15 de junio de 1964.

Según la proposición brasileña, los países que serán invitados al torneo son Brasil, Argentina, Portugal e Italia.

MILAN, Italia, diciembre 29 (UPI). — Hoy se informó que Helenio Herrera, el mago del fútbol argentino y Enrique Omar Sívori, el as argentino nombrado recientemente "el mejor jugador europeo de 1961" han vuelto a ser buenos amigos.

Se sabe que Herrera y Sívori tienen una antipatía mutua que a menudo dignaba en expresiones hirientes y gestos sensacionales. Pero como Sívori es esencial para el equipo nacional, Herrera le escribió una carta amable y Sívori contestó con "clic" los elogios sobre Herrera para la prensa italiana.

ROMA, 29 (ANSA). — A un periodista amigo, Antonio Valentin Angellillo le dirigió algunas preguntas muy importantes para el futuro de su carrera deportiva. Fue una verdadera entrevista.

—¿Crees que Herrera terminará siendo el único patrón del combinado italiano?

—Estoy seguro de ello.

—¿Crees que me llamará a pesar de nuestras anteriores fricciones?

—Si, aunque sea para salvar el rostro.

—¿Querrá a jugar en el Mundial de Chile?

—No te hagas ilusiones...

Fue eliminado Koch de T. Orange Bowl

MIAMI BEACH, 29 (UPI). — El brasileño Tomás Koch, de Porto Alegre, fue eliminado hoy en la cuarta semifinal del torneo de tenis del Orange Bowl.

Koch fue derrotado por el australiano Geoffrey Pollard, por 6-3, 1-6, 12-10.

En el otro partido, el norteamericano Mike Belkin eliminó al sudamericano Piet Shyam, por 6-4, 6-2.

Pollard y Belkin se enfrentarán mañana para decidir la final.

En otro match, para jugadores no mayores de quince años, la pareja norteamericana de George Swann y Bob Spelcher derrotó a la Larry Bohman y Jay Scholtes, por 6-3, 6-2.

En la semifinal de dobles para jugadores no mayores de 18 años, Charles Pasarell de Puerto Rico, y Cliff Fochholz, de St. Louis, derrotaron a Symman y Clive Bredder, ambos de Australia, por 4-6, 6-3, 6-4.

En la otra semi-final, Pollard y Anthony Roche, ambos de Australia, derrotaron a los franceses Jean Pierre Couvrol y Patrice Beust, por 6-3, 6-2.

La final de dobles, entre Australia y Estados Unidos se disputará mañana.

Mañana, comenzarán también los partidos internacionales en que tomarán parte jugadores de 38 naciones.

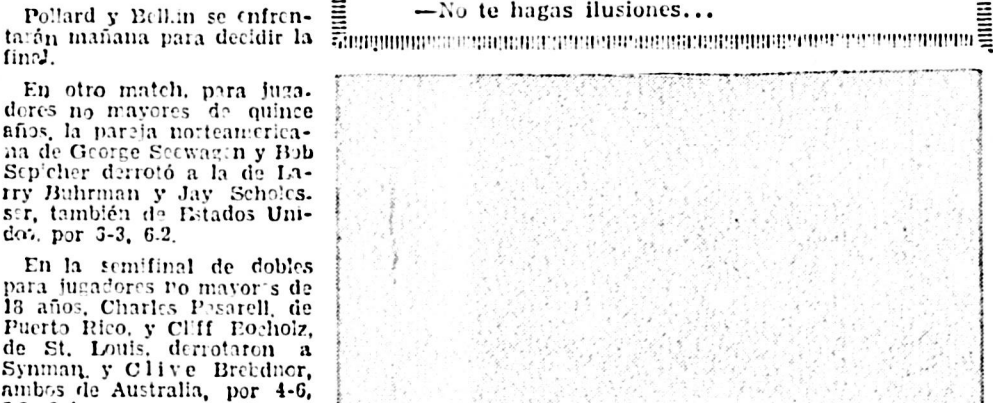
## Sesión ayer el C. Directivo del J. Club

Bajo la Presidencia del señor Roberto A. Frer y actuando en la Secretaría, el Secretario General, Sr. Adolfo Larroba, sesionó en el día de hoy el Consejo Directivo del Jockey Club, adoptando entre otras la siguiente resolución:

Modificar el Art. 172 del Reglamento de Carreras el que quedó así redactado:

Artículo 172 1º Los Comisarios podrán suspender la reunión o parte de ella por las razones causas expresadas en el Art. 114 del Reglamento de Carreras. Asimismo podrán suspender la disputa de los clásicos Gran Premio "José Pedro Ramírez" y Gran Premio Nacional, cuando el mal tiempo impere en el día de la reunión comprometida, a su juicio, seriamente el resultado económico o social de la reunión.

2º Los clásicos postergados deberán disputarse en la forma establecida en el Art. 112 del Reglamento de Carreras y nunca podrán ser suspendidos más de dos veces.



Esta foto fue tomada hace algunas semanas, cuando el futbolista español Luis Suárez se encontraba internado en un sanatorio como consecuencia de una lesión sufrida durante el partido de fútbol que se disputó en el estadio de San Siro.

## Señaló ayer el C. Directivo del J. Club

Bajo la Presidencia del señor Roberto A. Frer y actuando en la Secretaría, el Secretario General, Sr. Adolfo Larroba, sesionó en el día de hoy el Consejo Directivo del Jockey Club, adoptando entre otras la siguiente resolución:

Modificar el Art. 172 del Reglamento de Carreras el que quedó así redactado:

Artículo 172 1º Los Comisarios podrán suspender la reunión o parte de ella por las razones causas expresadas en el Art. 114 del Reglamento de Carreras. Asimismo podrán suspender la disputa de los clásicos Gran Premio "José Pedro Ramírez" y Gran Premio Nacional, cuando el mal tiempo impere en el día de la reunión comprometida, a su juicio, seriamente el resultado económico o social de la reunión.

2º Los clásicos postergados deberán disputarse en la forma establecida en el Art. 112 del Reglamento de Carreras y nunca podrán ser suspendidos más de dos veces.

## Sesión ayer el C. Directivo del J. Club

Bajo la Presidencia del señor Roberto A. Frer y actuando en la Secretaría, el Secretario General, Sr. Adolfo Larroba, sesionó en el día de hoy el Consejo Directivo del Jockey Club, adoptando entre otras la siguiente resolución:

Modificar el Art. 172 del Reglamento de Carreras el que quedó así redactado:

Artículo 172 1º Los Comisarios podrán suspender la reunión o parte de ella por las razones causas expresadas en el Art. 114 del Reglamento de Carreras. Asimismo podrán suspender la disputa de los clásicos Gran Premio "José Pedro Ramírez" y Gran Premio Nacional, cuando el mal tiempo impere en el día de la reunión comprometida, a su juicio, seriamente el resultado económico o social de la reunión.

2º Los clásicos postergados deberán disputarse en la forma establecida en el Art. 112 del Reglamento de Carreras y nunca podrán ser suspendidos más de dos veces.

## Sesión ayer el C. Directivo del J. Club

Bajo la Presidencia del señor Roberto A. Frer y actuando en la Secretaría, el Secretario General, Sr. Adolfo Larroba, sesionó en el día de hoy el Consejo Directivo del Jockey Club, adoptando entre otras la siguiente resolución:

Modificar el Art. 172 del Reglamento de Carreras el que quedó así redactado:

Artículo 172 1º Los Comisarios podrán suspender la reunión o parte de ella por las razones causas expresadas en el Art. 114 del Reglamento de Carreras. Asimismo podrán suspender la disputa de los clásicos Gran Premio "José Pedro Ramírez" y Gran Premio Nacional, cuando el mal tiempo impere en el día de la reunión comprometida, a su juicio, seriamente el resultado económico o social de la reunión.

2º Los clásicos postergados deberán disputarse en la forma establecida en el Art. 112 del Reglamento de Carreras y nunca podrán ser suspendidos más de dos veces.

## Sesión ayer el C. Directivo del J. Club

Bajo la Presidencia del señor Roberto A. Frer y actuando en la Secretaría, el Secretario General, Sr. Adolfo Larroba, sesionó en el día de hoy el Consejo Directivo del Jockey Club, adoptando entre otras la siguiente resolución:

Modificar el Art. 172 del Reglamento de Carreras el que quedó así redactado:

Artículo 172 1º Los Comisarios podrán suspender la reunión o parte de ella por las razones causas expresadas en el Art. 114 del Reglamento de Carreras. Asimismo podrán suspender la disputa de los clásicos Gran Premio "José Pedro Ramírez" y Gran Premio Nacional, cuando el mal tiempo impere en el día de la reunión comprometida, a su juicio, seriamente el resultado económico o social de la reunión.

2º Los clásicos postergados deberán disputarse en la forma establecida en el Art. 112 del Reglamento de Carreras y nunca podrán ser suspendidos más de dos veces.

## En el último embalaje se definieron las 6 horas

Anoche se llevó a cabo en el Parque Rodó la Carrera de las "6 horas" de ciclismo, con la participación de varios competidores argentinos. La prueba dio comienzo a las 20 horas cuando el primer embalaje Alberto Domínguez. En total se disputaron 12 embalajes.

LOS COMPETIDORES

ARGENTINOS: Antonio Domínguez, Carlos Alzogaray, Alberto Domínguez y Juan Carlos Domínguez.

NACIONAL: Tomás Correa, Adán Torres.

U. CICLISTA: Alberto Domínguez y Martín Boris.

AMATEUR: Félix Marín y Osvaldo González.

OLIMPIA: Julio Laifaur y Pedro Chicho.

ATLANTICO: José Silva y Roberto Bica.

AMERICA: Julio Galán y Avellino Osoez.

MARCONI: Washington Pussari y Walter Pussari.

PORVENIR: Alberto Velázquez y Carlos Velázquez.

EXTERIOR: Guillermo Castro y Daniel Viera.

POLICIAL: Adolfo Suárez y Hoover Noguera.

VELOZ: Alfonso Salvagni y Luis Gonella.

PUNTA DEL ESTE: Carlos Alzogaray.

de los Santos y Severo González.

6º DE LAS PIEDRAS: Roberto Chemello y Carmelo Chemello.

MAIORAS - PERAROL (de Flores): Walter Sobrera y Mauricio Santos.

GIRARDENGO - TREINTA y TRES: Angel Fonseca y Elbio Sorla.

GRAL. HORNOS - LAS PALMAS: Eduardo Puertollano y Américo Benítez.

Desde el comienzo los argentinos se mostraron sumamente peligrosos, pero ya en el segundo embalaje puso su máquina en primer término, entablándose una lucha.

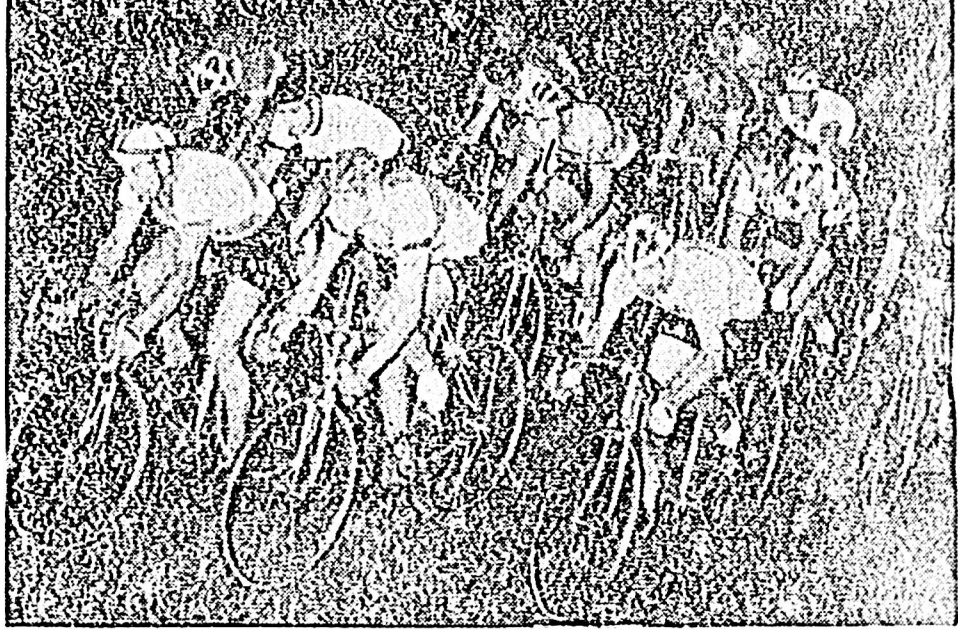
Finalmente se impuso el equipo formado por: PRIMERO: Alberto C. Velázquez, Carlos Velázquez, SEGUNDO: Alzogaray, Haisaguer.

## En el último embalaje se definieron las 6 horas

Anoche se llevó a cabo en el Parque Rodó la Carrera de las "6 horas" de ciclismo, con la participación de varios competidores argentinos. La prueba dio comienzo a las 20 horas cuando el primer embalaje Alberto Domínguez. En total se disputaron 12 embalajes.



En la foto superior el momento de la partida del grupo de competidores en las "6 horas" de ciclismo. La foto inferior un pasaje de la competencia poco antes del primer embalaje que fue ganado por Alberto Camillo Velázquez.



En la foto superior el momento de la partida del grupo de competidores en las "6 horas" de ciclismo. La foto inferior un pasaje de la competencia poco antes del primer embalaje que fue ganado por Alberto Camillo Velázquez.

## Volverá a correrse en España el Gran Premio

MADRID, 29 (UPI). — Por Manuel Sanz. — Después de varios años de interrupción se ha anunciado que el próximo día 26 de septiembre se correrá el Gran Premio Automovilístico de España, puntuable para el Campeonato del Mundo, en el circuito de Montjuich, Barcelona. No obstante, hay escepticismo de que esta importante prueba pueda celebrarse, porque el circuito barcelonés las garantías necesarias para la seguridad del público? Hasta ahora francamente, no, sumarse a las tragedias de Le Mans y Monza.

No es que estas condiciones desfavorables sólo se presentan en determinados tramos del circuito. No. Todo es una amenaza constante para el público espectador. Puede argüirse que también el Gran Premio de Mónaco, que se corre sobre un circuito más urbanizado, pero se estima que ni los organizadores lo aceptarían, ni las autoridades darian su consentimiento. Lo que una prueba de este tipo envergadura tuviera por escenario está siendo discutido.

El Gran Premio de España debía haberse celebrado en la primavera próxima, pero los organizadores pidieron a la Federación Internacional el retraso hasta el otoño para regular las normas operativas. Ellos sabrán el por qué de este optimismo. Hasta ahora han anunciado las medidas que se van a tomar, pero regular las normas operativas que la prueba tenía lugar y, que por tanto, las autoridades españolas no podían este año ver tampoco los Juegos de los Copas, los Juegos de los Maseratis en acción.

## Volvió a correrse en España el Gran Premio

MADRID, 29 (UPI). — Por Manuel Sanz. — Después de varios años de interrupción se ha anunciado que el próximo día 26 de septiembre se correrá el Gran Premio Automovilístico de España, puntuable para el Campeonato del Mundo, en el circuito de Montjuich, Barcelona. No obstante, hay escepticismo de que esta importante prueba pueda celebrarse, porque el circuito barcelonés las garantías necesarias para la seguridad del público? Hasta ahora francamente, no, sumarse a las tragedias de Le Mans y Monza.

No es que estas condiciones desfavorables sólo se presentan en determinados tramos del circuito. No. Todo es una amenaza constante para el público espectador. Puede argüirse que también el Gran Premio de Mónaco, que se corre sobre un circuito más urbanizado, pero se estima que ni los organizadores lo aceptarían, ni las autoridades darian su consentimiento. Lo que una prueba de este tipo envergadura tuviera por escenario está siendo discutido.

El Gran Premio de España debía haberse celebrado en la primavera próxima, pero los organizadores pidieron a la Federación Internacional el retraso hasta el otoño para regular las normas operativas. Ellos sabrán el por qué de este optimismo. Hasta ahora han anunciado las medidas que se van a tomar, pero regular las normas operativas que la prueba tenía lugar y, que por tanto, las autoridades españolas no podían este año ver tampoco los Juegos de los Copas, los Juegos de los Maseratis en acción.

## Volvió a correrse en España el Gran Premio

MADRID, 29 (UPI). — Por Manuel Sanz. — Después de varios años de interrupción se ha anunciado que el próximo día 26 de septiembre se correrá el Gran Premio Automovilístico de España, puntuable para el Campeonato del Mundo, en el circuito de Montjuich, Barcelona. No obstante, hay escepticismo de que esta importante prueba pueda celebrarse, porque el circuito barcelonés las garantías necesarias para la seguridad del público? Hasta ahora francamente, no, sumarse a las tragedias de Le Mans y Monza.

No es que estas condiciones desfavorables sólo se presentan en determinados tramos del circuito. No. Todo es una amenaza constante para el público espectador. Puede argüirse que también el Gran Premio de Mónaco, que se corre sobre un circuito más urbanizado, pero se estima que ni los organizadores lo aceptarían, ni las autoridades darian su consentimiento. Lo que una prueba de este tipo envergadura tuviera por escenario está siendo discutido.

El Gran Premio de España debía haberse celebrado en la primavera próxima, pero los organizadores pidieron a la Federación Internacional el retraso hasta el otoño para regular las normas operativas. Ellos sabrán el por qué de este optimismo. Hasta ahora han anunciado las medidas que se van a tomar, pero regular las normas operativas que la prueba tenía lugar y, que por tanto, las autoridades españolas no podían este año ver tampoco los Juegos de los Copas, los Juegos de los Maseratis en acción.

## Volvió a correrse en España el Gran Premio

MADRID, 29 (UPI). — Por Manuel Sanz. — Después de varios años de interrupción se ha anunciado que el próximo día 26 de septiembre se correrá el Gran Premio Automovilístico de España, puntuable para el Campeonato del Mundo, en el circuito de Montjuich, Barcelona. No obstante, hay escepticismo de que esta importante prueba pueda celebrarse, porque el circuito barcelonés las garantías necesarias para la seguridad del público? Hasta ahora francamente, no, sumarse a las tragedias de Le Mans y Monza.

No es que estas condiciones desfavorables sólo se presentan en determinados tramos del circuito. No. Todo es una amenaza constante para el público espectador. Puede argüirse que también el Gran Premio de Mónaco, que se corre sobre un circuito más urbanizado, pero se estima que ni los organizadores lo aceptarían, ni las autoridades darian su consentimiento. Lo que una prueba de este tipo envergadura tuviera por escenario está siendo discutido.

El Gran Premio de España debía haberse celebrado en la primavera próxima, pero los organizadores pidieron a la Federación Internacional el retraso hasta el otoño para regular las normas operativas. Ellos sabrán el por qué de este optimismo. Hasta ahora han anunciado las medidas que se van a tomar, pero regular las normas operativas que la prueba tenía lugar y, que por tanto, las autoridades españolas no podían este año ver tampoco los Juegos de los Copas, los Juegos de los Maseratis en acción.

## Volvió a correrse en España el Gran Premio

MADRID, 29 (UPI). — Por Manuel Sanz. — Después de varios años de interrupción se ha anunciado que el próximo día 26 de septiembre se correrá el Gran Premio Automovilístico de España, puntuable para el Campeonato del Mundo, en el circuito de Montjuich, Barcelona. No obstante, hay escepticismo de que esta importante prueba pueda celebrarse, porque el circuito barcelonés las garantías necesarias para la seguridad del público? Hasta ahora francamente, no, sumarse a las tragedias de Le Mans y Monza.

No es que estas condiciones desfavorables sólo se presentan en determinados tramos del circuito. No. Todo es una amenaza constante para el público espectador. Puede argüirse que también el Gran Premio de Mónaco, que se corre sobre un circuito más urbanizado, pero se estima que ni los organizadores lo aceptarían, ni las autoridades darian su consentimiento. Lo que una prueba de este tipo envergadura tuviera por escenario está siendo discutido.

El Gran Premio de España debía haberse celebrado en la primavera próxima, pero los organizadores pidieron a la Federación Internacional el retraso hasta el otoño para regular las normas operativas. Ellos sabrán el por qué de este optimismo. Hasta ahora han anunciado las medidas que se van a tomar, pero regular las normas operativas que la prueba tenía lugar y, que por tanto, las autoridades españolas no podían este año ver tampoco los Juegos de los Copas, los Juegos de los Maseratis en acción.

## Volvió a correrse en España el Gran Premio

MADRID, 29 (UPI). — Por Manuel Sanz. — Después de varios años de interrupción se ha anunciado que el próximo día 26 de septiembre se correrá el Gran Premio Automovilístico de España, puntuable para el Campeonato del Mundo, en el circuito de Montjuich, Barcelona. No obstante, hay escepticismo de que esta importante prueba pueda celebrarse, porque el circuito barcelonés las garantías necesarias para la seguridad del público? Hasta ahora francamente, no, sumarse a las tragedias de Le Mans y Monza.

No es que estas condiciones desfavorables sólo se presentan en determinados tramos del circuito. No. Todo es una amenaza constante para el público espectador. Puede argüirse que también el Gran Premio de Mónaco, que se corre sobre un circuito más urbanizado, pero se estima que ni los organizadores lo aceptarían, ni las autoridades darian su consentimiento. Lo que una prueba de este tipo envergadura tuviera por escenario está siendo discutido.

El Gran Premio de España debía haberse celebrado en la primavera próxima, pero los organizadores pidieron a la Federación Internacional el retraso hasta el otoño para regular las normas operativas. Ellos sabrán el por qué de este optimismo. Hasta ahora han anunciado las medidas que se van a tomar, pero regular las normas operativas que la prueba tenía lugar y, que por tanto, las autoridades españolas no podían este año ver tampoco los Juegos de los Copas, los Juegos de los Maseratis en acción.

## Volvió a correrse en España el Gran Premio

MADRID, 29 (UPI). — Por Manuel Sanz. — Después de varios años de interrupción se ha anunciado que el próximo día 26 de septiembre se correrá el Gran Premio Automovilístico de España, puntuable para el Campeonato del Mundo, en el circuito de Montjuich, Barcelona. No obstante, hay escepticismo de que esta importante prueba pueda celebrarse, porque el circuito barcelonés las garantías necesarias para la seguridad del público? Hasta ahora francamente, no, sumarse a las tragedias de Le Mans y Monza.

No es que estas condiciones desfavorables sólo se presentan en determinados tramos del circuito. No. Todo es una amenaza constante para el público espectador. Puede argüirse que también el Gran Premio de Mónaco, que se corre sobre un circuito más urbanizado, pero se estima que ni los organizadores lo aceptarían, ni las autoridades darian su consentimiento. Lo que una prueba de este tipo envergadura tuviera por escenario está siendo discutido.

El Gran Premio de España debía haberse celebrado en la primavera próxima, pero los organizadores pidieron a la Federación Internacional el retraso hasta el otoño para regular las normas operativas. Ellos sabrán el por qué de este optimismo. Hasta ahora han anunciado las medidas que se van a tomar, pero regular las normas operativas que la prueba tenía lugar y, que por tanto, las autoridades españolas no podían este año ver tampoco los Juegos de los Copas, los Juegos de los Maseratis en acción.

## Volvió a correrse en España el Gran Premio

MADRID, 29 (UPI). — Por Manuel Sanz. — Después de varios años de interrupción se ha anunciado que el próximo día 26 de septiembre se correrá el Gran Premio Automovilístico de España, puntuable para el Campeonato del Mundo, en el circuito de Montjuich, Barcelona. No obstante, hay escepticismo de que esta importante prueba pueda celebrarse, porque el circuito barcelonés las garantías necesarias para la seguridad del público? Hasta ahora francamente, no, sumarse a las tragedias de Le Mans y Monza.

No es que estas condiciones desfavorables sólo se presentan en determinados tramos del circuito. No. Todo es una amenaza constante para el público espectador. Puede argüirse que también el Gran Premio de Mónaco, que se corre sobre un circuito más urbanizado, pero se estima que ni los organizadores lo aceptarían, ni las autoridades darian su consentimiento. Lo que una prueba de este tipo envergadura tuviera por escenario está siendo discutido.

El Gran Premio de España debía haberse celebrado en la primavera próxima, pero los organizadores pidieron a la Federación Internacional el retraso hasta el otoño para regular las normas operativas. Ellos sabrán el por qué de este optimismo. Hasta ahora han anunciado las medidas que se van a tomar, pero regular las normas operativas que la prueba tenía lugar y, que por tanto, las autoridades españolas no podían este año ver tampoco los Juegos de los Copas, los Juegos de los Maseratis en acción.